

PM 1, RÄNNESLÄTTSLOPPET 2022

TILLSTÅNDSNUMMER: 70-129

ARRANGÖR FMCK EKSJÖ och SMK EKSJÖ

PUBLICERAD 2022-09-01

TÄVLINGSOMRÅDE

Infarten till tävlingsområdet är öppen fr.o.m. fredagen den 2 september kl.12.00 till kl.22.00, lördag mellan kl.06.30 till kl.22.00 och på söndagen den 4 september mellan kl.06.00 till kl.10.00.

BESIKTNING/REGISTRERING

Besiktning/Registrering är öppen för de olika startgrupperna enligt tider i TR. Dock öppnar vi 30 minuter tidigare för klasserna 8 - 10, då ni är många som ska kontrolleras, så kl.10.45 är ni välkomna.

Vid besiktning kontrolleras bland annat att följande är helt och funktionsdugligt: Handtag, kopplings- och handbromsgrepp, hjullager, ekrar, fotpinnar, hjälm, ryggskydd och att glasögon ej är förskaffade med tear-off enligt SR Enduro, pkt. 2.6. Stickprov ljudmätning kommer också att ske.

Efter genomförd och godkänd besiktning sker registrering, där kontrolleras transpondern och att den är kopplad till rätt startnummer (förare). Start tillåts utan fungerande transponder, men vi kan inte garantera något resultat.

OBS! Saknas godkänd licens (kontrolleras i SvemoTA den 2 september) kommer ni ej att få starta.

Efter godkänd registrering ställer man in sin motorcykel i rätt startled. (Fritt att ställa upp sig längst bak, om man vill)

Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:
1	1 – 50	6	251 – 300	11	501 – 550
2	51 – 100	7	301 – 350	12	551 – 600
3	101 – 150	8	351 – 400	13	601 – 650
4	151 – 200	9	401 – 450	14	651 – 700
5	201 – 250	10	451 – 500		

OBS! För förare i klass 11 Öppet spår, är det fritt att ställa sig i vilket led som helst.

FÖRARSAMMANTRÄDE/STARTFÖRFARANDE

Förarsammanträde hålls 15 min före varje start, i startområdet.

I guldhjälmsklasserna är det rullande start som gäller, föraren får åka efter att startpersonal med grönflagga har passerat framför föraren. Tidtagning börjar när föraren passerar Mål/Varvning första gången.

För klass 11 öppet spår är det också rullande start som gäller, föraren får åka efter att ljuset slår om från rött till grönt. Tidtagning börjar när föraren passerar Mål/Varvning första gången.

I klasserna 1 – 10 samt 12 – 15 är det gemensam start med avslagen motor som gäller. Varmkörning kommer att ske efter förarmötet och pågår fram till och med att 3 minuters skylten visas, då ska samtliga motorer stängas av.

Efter 3 minuter visas 30 sekunders skylten och då går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

I klasserna 16 – 21 är det också gemensam start men med motorerna i gång. När 30 sekunders skylten visas går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

Vid eventuell tjuvstart kommer föraren som orsakade den att uteslutas och plockas av banan.

Sida 1 av 2

PM 1, RÄNNESLÄTTSLOPPET 2021

DEPÅSTOPP

OBS! Ett obligatoriskt depåstopp genom servicedepån måste genomföras i klasserna 1 – 10 och 12 – 15. Missar man det obligatoriska depåstoppet, blir man bestraffad med 5 minuters tidstillägg.

OBS! Föraren samt två från hans team har tillträde i servicedepån, tillträdesband delas ut vid ingången till servicedepån.

OBS! I servicedepån gäller tyst/avslagen motor.

ÖVRIGT

Om någon har ändrat eller kompletterat sin anmälan med ett nytt transpondernummer efter att anmälan stängde onsdagen den 31 augusti kl.22.00, ber vi er meddela detta till anmalan@ranneslattsloppet.nu så snart som möjligt.

OBS! Våra utländska gäster/förare måste komma till tävlingssekretariatet innan besiktning/registrering, för att visa upp giltig licens och starttillstånd från sitt förbund.

VÄLKOMNA