

PM 1, RÄNNESLÄTTSLOPPET 2025

TILLSTÅNDSNUMMER: 70-378

ARRANGÖR FMCK EKSJÖ och SMK EKSJÖ

PUBLICERAD 2025-08-14

TÄVLINGSOMRÅDE

Infarten till tävlingsområdet öppnar först kl.13.00 fredagen den 15 augusti. Respektera detta och parkera inte någon annanstans på övningsfältet, för då kommer vi aldrig få tillstånd till 2026.

BESIKTNING/REGISTRERING

Besiktning/Registrering är öppen för de olika startgrupperna enligt tider i TR.

Vid besiktning kontrolleras bland annat att följande är helt och funktionsdugligt: Handtag, kopplings- och handbromsgrepp, hjullager, ekrar, fotpinnar, hjälm, ryggskydd och att glasögon ej är förskaffade med tear-off enligt SR Enduro, pkt. 2.6. Stickprovs ljudmätning kommer också att ske.

Efter genomförd och godkänd besiktning sker registrering, där kontrolleras transpondern och att den är kopplad till rätt startnummer (förare).

OBS! Saknas godkänd licens (kontrolleras i SvemoTA den 15 augusti) kommer ni ej att få starta.

Efter godkänd registrering ställer man in sin motorcykel i rätt startled. (Fritt att ställa upp sig längst bak, om man vill)

Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:
1	1 – 50	6	251 – 300	11	501 – 550
2	51 – 100	7	301 – 350	12	551 – 600
3	101 – 150	8	351 – 400		
4	151 – 200	9	401 – 450		
5	201 – 250	10	451 – 500		

FÖRARSAMMANTRÄDE/STARTFÖRFARANDE

Förarsammanträde hålls 15 min före varje start, i startområdet.

I startgrupp 1 (Guldhjälmsklasserna) är det rullande start som gäller, föraren får åka efter att startpersonal med grönflagga har passerat framför föraren. Tidtagning börjar när föraren passerar Mål/Varvning första gången.

I startgrupp 2 är det gemensam start med motorn i gång som gäller. Varmkörning kommer att ske efter förarmötet och pågår fram till och med att 3 minuters skylten visas.

Efter 3 minuter visas 30 sekunders skylten och då går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

I startgrupp 3 – 5 är det gemensam start med avslagen motor som gäller. Varmkörning kommer att ske efter förarmötet och pågår fram till och med att 3 minuters skylten visas, då ska samtliga motorer stängas av.

Efter 3 minuter visas 30 sekunders skylten och då går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

Vid eventuell tjuvstart kommer föraren som orsakade den att uteslutas och plockas av banan.

"HJÄLMKAMERA"

OBS! Ingen kamera får vara monterad på verken förare eller motorcykel, då vi befinner oss på ett militärt övningsfält.



RÄNNESLÄTTSLOPPET

PM 1, RÄNNESLÄTTSLOPPET 2025

DEPÅSTOPP

OBS! Ett obligatoriskt depåstopp genom servicedepån måste genomföras i startgrupp 3 (Ungdomsklasserna) och i startgrupp 4 – 5 (Motions- och Tävlingsklasserna). Missar man det obligatoriska depåstoppet, blir man bestraffad med 5 minuters tidstillägg.

OBS! Föraren samt två från hans team har tillträde i servicedepån, tillträdesband delas ut vid ingången till servicedepån.

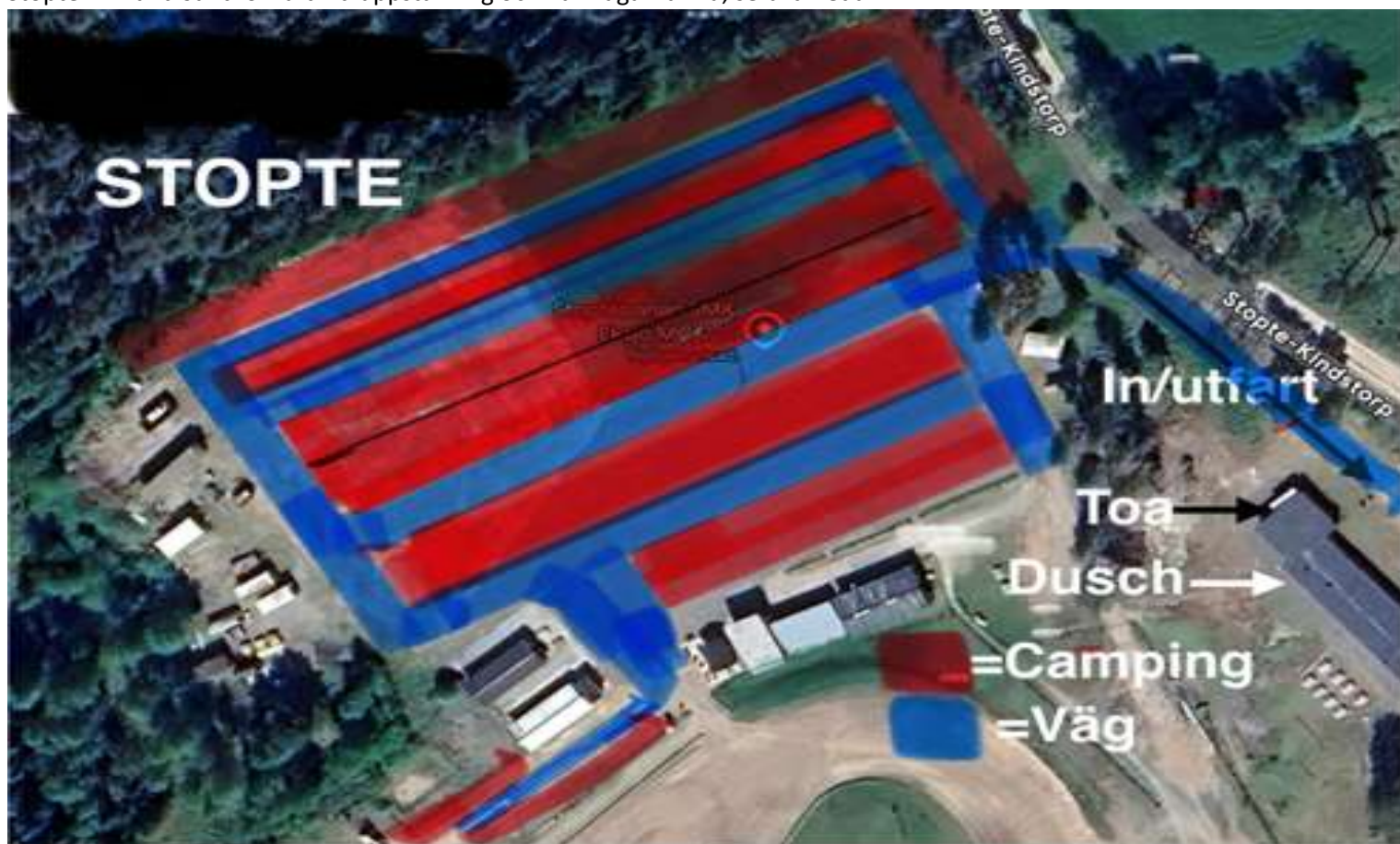
OBS! I servicedepån gäller tyst/avslagen motor.

UTLÄNSKA FÖRARE

OBS! Våra utländska gäster/förare måste komma till tävlingssekretariatet innan besiktning/registrering, för att visa upp giltig licens och starttillstånd från sitt förbund.

CAMPING

Även i år är camping på tävlingsområdet förbjuden och vi erbjuder därför möjlighet att campa vid SMK Eksjös motocrossbana Stopté. Använd sunt förnuft vid uppställning och håll vägarna fria, se bild nedan.



RÄNNESLÄTTSLOPPET

PM 1, RÄNNE SLÄTTSLÖPPET 2025

NÅGRA ORD IFRÅN VÅR TÄVLINGSLEDARE

Hej alla tävlande och nyfikna på årets race!

Vi har i år haft ett långt jagande på tider, det kom en VM-tävling i Frankrike och förstörde planeringen.

Det som gäller ALLA i år är några få men ack så viktiga saker som vi ber er respektera. Följer vi inte detta så är vi nog inte välkomna tillbaka nästa år och det vore ju synd när vi planerar för ett 40 års jubileum. Boka helgen 4 – 6 september 2026.

Vi bygger tävlingsområdet från 06:00 på fredag morgon så insläppet i depåområdet öppnar klockan 13:00 tidigast och det är en preliminär tid, än så länge. Passa på att se vår vackra stad om ni kommer tidigt.

Inte någon tar med en brandsläckare som innehåller skum in på området.

Saneringskostnaden för PFAS börjar på 500 000:- och någon måste betala. Bättre att låta den vara hemma.

Pulver är jättebra så vi håller oss till det.

Miljömatta! ALLA hojar står på den utanför bussen. Gäller även elverk...

Vi har komprimerat dagen så lyssna på speakern efter tider för prisutdelningarna. I de stora starterna får 1 – 10 pokal, i de mindre klasserna 1 – 5. Alla i mål får plaketten, i år guld med rött tryck, nåt att kämpa för.

Sopor tar vi hand om. Det finns 4 containrar att lägga skräp i förutom de 80 soptunnor vi fixat. Rent och snyggt på söndag så blir det enklare till nästa år.

Hoppas ni får en fantastisk helg på Slätten, vi som är där för er skull har lagt ner ett otroligt jobb i år för att ni ska känna er välkomna. Hjälps vi åt blir det ett minne för livet.

Lycka till i tävlingen!

Pär Grönqvist
Tävlingsledare 2025

VÄLKOMNA



RÄNNE SLÄTTSLÖPPET