

PM 1, RÄNNESLÄTTSLÖPPET 2023

TILLSTÅNDSNUMMER: 70-147

ARRANGÖR FMCK EKSJÖ och SMK EKSJÖ

PUBLICERAD 2023-09-21

TÄVLINGSOMRÅDE

Infarten till tävlingsområdet öppnar först kl.17.00 fredagen den 22 september. Respektera detta och parkera inte någon annanstans på övningsfältet, för då kommer militärpolisen...

BESIKTNING/REGISTRERING

Besiktning/Registrering är öppen för de olika startgrupperna enligt tider i TR för alla utan startgrupp 6, där står det tyvärr fel i TR, för startgrupp 6 öppnar vi besiktning/registreringen kl.08.30.

Vid besiktning kontrolleras bland annat att följande är helt och funktionsdugligt: Handtag, kopplings- och handbromsgrepp, hjullager, ekrar, fotpinnar, hjälm, ryggskydd och att glasögon ej är förskaffade med tear-off enligt SR Enduro, pkt. 2.6. Stickprovs ljudmätning kommer också att ske.

Efter genomförd och godkänd besiktning sker registrering, där kontrolleras transpondern och att den är kopplad till rätt startnummer (förare). Start tillåts utan fungerande transponder, men vi kan inte garantera något resultat.

OBS! Saknas godkänd licens (kontrolleras i SvemoTA den 22 september) kommer ni ej att få starta.

Efter godkänd registrering ställer man in sin motorcykel i rätt startled. (Fritt att ställa upp sig längst bak, om man vill)

Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:	Startled:	Startnummer:
1	1 – 50	6	251 – 300	11	501 – 550
2	51 – 100	7	301 – 350	12	551 – 600
3	101 – 150	8	351 – 400	13	601 – 650
4	151 – 200	9	401 – 450	14	651 – 700
5	201 – 250	10	451 – 500	15	701 -

FÖRARSAMMANTRÄDE/STARTFÖRFARANDE

Förarsammanträde hålls 15 min före varje start, i startområdet.

I startgrupp 5 (Guldhjelmsklasserna) är det rullande start som gäller, föraren får åka efter att startpersonal med grönflagga har passerat framför föraren. Tidtagning börjar när föraren passerar Mål/Varvning första gången.

I startgrupp 2 – 4 samt 6 är det gemensam start med avslagen motor som gäller. Varmkörning kommer att ske efter förarmötet och pågår fram till och med att 3 minuters skylten visas, då ska samtliga motorer stängas av.

Efter 3 minuter visas 30 sekunders skylten och då går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

I startgrupp 1 är det också gemensam start men med motorerna i gång. När 30 sekunders skylten visas går starten inom 20 – 30 sekunder när ljuset slår om från rött till grönt.

Vid eventuell tjuvstart kommer föraren som orsakade den att uteslutas och plockas av banan.

NUMMERSKYLTAR (BOTTEN- OCH SIFFERFÄRG)

Angående botten- och sifferfärg på nummerskyltarna i de olika klasserna, gäller färgerna i senaste tilläggsregeln (2023-08-14). Men p.g.a. felaktigheter i tidigare TR, så kommer vi inte stoppa någon förare att delta om föraren har fel botten- och sifferfärg.

Sida 1 av 3

PM 1, RÄNNESLÄTTSLOPPET 2021

DEPÅSTOPP

OBS! Ett obligatoriskt depåstopp genom servicedepån måste genomföras i startgrupp 2 (Ungdomsklasserna) och i startgrupp 6 (Tävlingsklasserna). Missar man det obligatoriska depåstoppet, blir man bestraffad med 5 minuters tidstillägg.

OBS! Föraren samt två från hans team har tillträde i servicedepån, tillträdesband delas ut vid ingången till servicedepån.

OBS! I servicedepån gäller tyst/avslagen motor.

UTLÄNSKA FÖRARE

OBS! Våra utländska gäster/förare måste komma till tävlingssekretariatet innan besiktning/registrering, för att visa upp giltig licens och starttillstånd från sitt förbund. Tävlingssekretariatet är öppet fr.om. kl.06.30 både lördag och söndag.

NÅGRA ORD IFRÅN VÅR TÄVLINGSLEDARE

Hej alla tävlande och nyfikna på årets race!

Vi har i år haft ett långt jagande på tider, nya regler och inte minst Putin-effekten som nu senast drabbat våra vänner ute på Gotland.

Det som gäller ALLA i år är några få men ack så viktiga saker som vi ber er respektera. Följer vi inte detta så är vi inte välkomna tillbaka nästa år.

Inte en enda förare blir insläppt i depåområdet före klockan 17:00 och det är inte ens diskutabelt.

Inte någon tar med en brandsläckare som innehåller skum in på området. Saneringskostnaden för PFAS börjar på 500 000:- och någon måste betala. Bättre att låta den vara hemma.

Pulver är jättebra så vi håller oss till det.

Miljömatta! ALLA hojar står på den utanför bussen. Vi har besök från miljöavdelningen hela helgen så hjälp varandra att fixa en så enkel sak.

Sopor tar vi hand om. Det finns 4 containrar att lägga skräp i förutom de 80 soptunnor vi fixat. Rent och snyggt på söndag så blir det enklare till nästa år.

Hoppas ni får en fantastisk helg på Slätten, vi som är där för er skull har lagt ner ett otroligt jobb i år för att ni ska känna er välkomna. Hjälps vi åt blir det ett minne för livet.

Lycka till i tävlingen!

Pär Grönqvist
Tävlingsledare 2023

VÄLKOMNA

Sida 2 av 3

Viktig information till alla deltagare i Endurotävling på Ränneslätt

Eksjö Stads vattentäkt ligger i södra delen av Ränneslättområdet! Detta innebär att Ni under helgens aktiviteter gränsar till vattentäkten med dess skyddsområde. Därför är det oerhört viktigt att var och en som på något sätt deltar i endurotävlingen, både tävlande och medföljande personer, följer de skyddsföreskrifter som återfinns i detta informationsblad. Marken på Ränneslätt är mycket genomsläppligt och föroreningar i form av bensin mm riskerar att via infiltration i marken nå vattentäkten med grundvattenströmmen.

Utöver arrangörens instruktioner ska nedanstående anvisningar följas:

- Service och tankning av motorfordon får endast utföras på plats som arrangören anvisar alternativt på tätt absorberande markskydd (godkända miljömattor). Spillolja eller dylikt som uppkommer ska samlas upp och tas omhand som farligt avfall.
- Godkänd bränsledunk med tättslutande lock ska användas vid ev. tankning.
- Toalettbesök ska uteslutande ske på de toaletter som finns uppställda på tävlingsplatsen.

Tack för att du bryr dig och ha det så bra under Endurotävlingen!